EQUIPOS DE MANGUERA DE AIRE AJUSTABLE

El paquete de manguera **141099** viene con todos los Amortiguadores de Aire Ajustables en este catalogo. Para los autos equipados con Sistema de Auto Nivelación G.M., puede ser necesario comprar el paquete con adaptador **141248**. El paquete de manguera **140656** con válvulas separadas puede ser instalado en el auto para permitir que los amortiguadores de Aire Ajustable puedan ser cargados individualmente.

PAQUETES PARA REEMPLAZAR EQUIPOS DE AIRE

Cada paquete esta empacado en bolsas plásticas.

NUMERO DE PARTE	CONTENIDO	
140701 Válvula de aire para reemplazo.	1 Válvula de arriba 1 Tapa 1 Arandela de metal	1 Arandela de caucho 2 Tuercas 1 Anillo de alerta de presión de aire
140721 Herramienta necesaria para una instalación completa; excluyendo el ensamblaje de la manguera.	1 Válvula de latón 1 Tapa 1 Arandela de metal	1 Arandela de caucho 1 Tuerca 1 Anillo de alerta de presión de aire
141122 Reemplazo de manguera y equipos.	2 Tuercas de tubo 2 Ganchos de tubo 6 'O' anillos	1 Tubo 3 Agarraderas para tubo

SYSTEMA G.M. AUTO NIVELACION / PAQUETE DE MANGUERA PARA REMISION

Los autos de General Motors con equipos de fábrica de Sistema de Auto-Nivelación G.M. requieren un adaptador de manguera para operar con nuestro Aire Ajustable. Vea la lista de abajo para la aplicación correcta para su auto.

El uso del amortiguador convencional en esta instalación requerirá la desactivación del compresor del aire.

APLICACION	AIR- AJUSTABLE NO.	PAQUETE(S) DE MANGUERA EQUERIDO
1979-85 Buick Riviera	49345	141099 o 141248*
1979-85 Cadillac Eldorado	49345	141099 o 141248*
1980-85 Cadillac Seville	49345	141099 o 141248*
1979-85 Oldsmobile Toronado	49345	141099 o 141248*
Los autos G.M. con sistema de auto-nivelación operados electrónicamente o los operados con sistema de auto nivelación al vacío (excepto los de la lista de arriba)	Información viene en el manual	141099 y 141248**

* 141099 y 141248 están empacados con amortiguadores de Aire Ajustable. En lista como referencia, si es necesario reemplazarlos.

** 141099 esta empacado con los amortiguadores de Aire Ajustable. 141248 deben comprarse separadamente y usarlos con el paquete de manguera empacados con amortiguadores.

No. 141099 Empaque contiene:

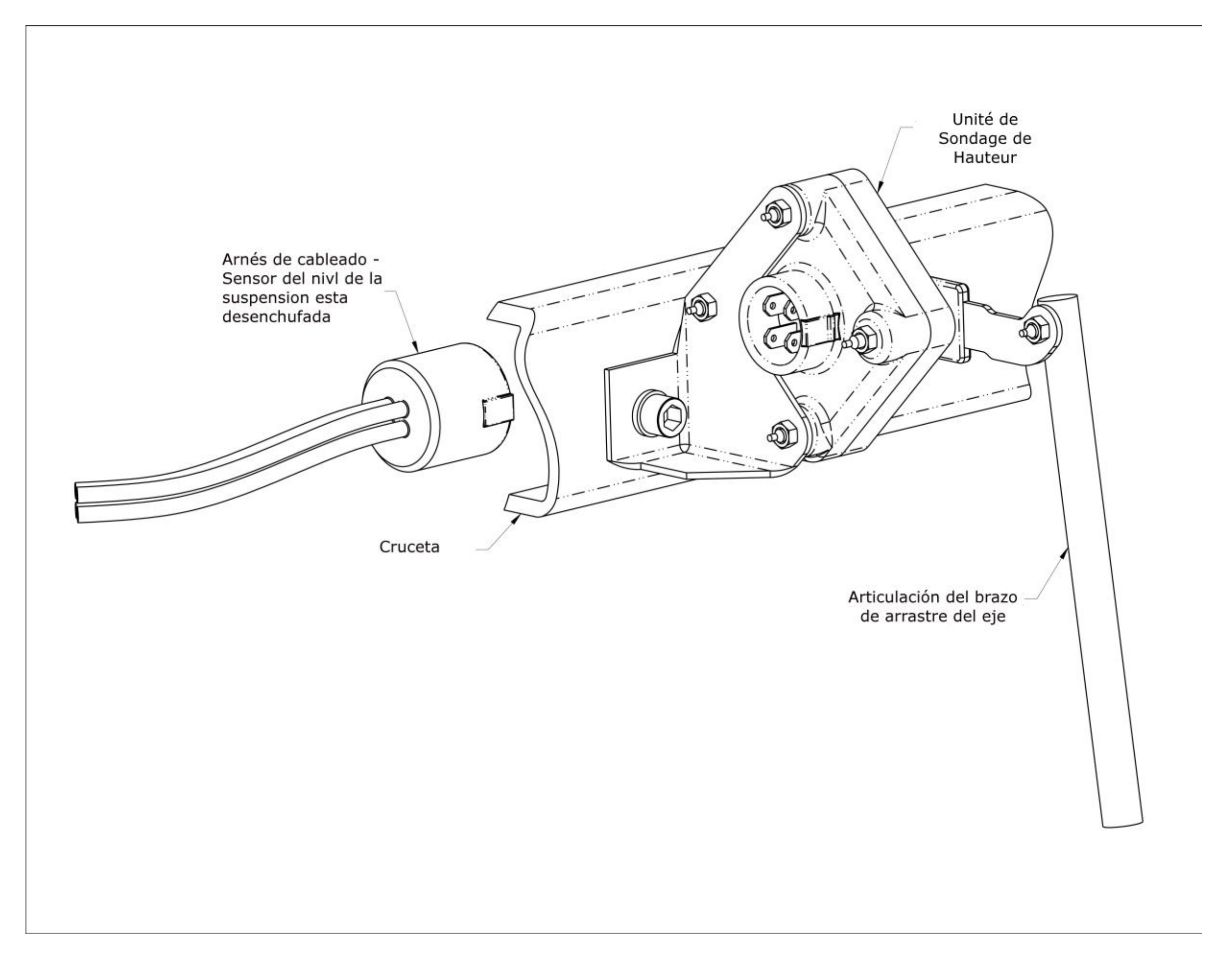
4 - Tuercas de tubo
4 - Ganchos de tubo
10 – Empaque de 'O' anillos
1 - Tubo
1 - Equipo de válvula de aire de bloqueo de arriba
1 - Válvula central
6 - Agarraderas para tubo
1 - Tapa de válvula
1 - Arandela
2 - Tuercas hexagonales
1 - Sello
1 - Tiquete de advertencia
1 - Hoja de instrucciones

*** Use junto con el paquete de manguera # 141099.

No. 141248* Empaque contiene:**

3 – Tuercas de tubo
3 – Ganchos de tubo
8 - Empaque de 'O' anillos
2 – Agarraderas para tubo
1 – Válvula con adaptador de tubo & sellado subalterno
1 - Válvula con adaptador de tubo
1 – Tornillo auto-golpes
1 - Combinación (latón)
1 – Resorte de compresión
1 – Válvula central
1 – Agarradera de arriba
1 – Tapa de válvula
1 – Hoja de instrucciones

COMPRESORES ELECTRONICOS
CON SISTEMA DE AUTO NIVELACION
PROCEDIMIENTO PARA DESACTIVAR LOS MODELOS GM



Cuando instale struts convencionales/amortiguadores de absorción en los modelos GM equipados con auto nivelación en la suspensión trasera, que usa un compresor electrónico se debe hacer lo siguiente:

1. Ubique la unidad sensora debajo del la carrocería del auto que esta encima de la suspensión independiente/eje trasero. Ubique una pequeña conexión pegada al control/eje trasero del remolque. La parte superior de esta unidad estará conectada a la unidad sensora electrónica.

2. Desconecte los cables eléctricos del control de la unidad sensora. El sistema está ahora desactivado.

3. Cubra el conector que esta expuesto con cinta u otro material apropiado y asegúrelo por debajo del auto.

4. No es necesario desconectar la conexión del control de la suspensión/eje trasero del remolque.

STEERING STABILIZER BOOTS

BOOTS	
COLOR	PART NUMBER
RED	142001
BLACK	142005
DARK BLUE	142008

BOTTES DE STABILISATION DE CONDUITE

BOTTES	
COULEUR	NUMÉRO DE PIÈCE
ROUGE	142001
NOIR	142005
BLEU FONÇÉ	142008

ZAPATOS ESTABILIZADORES DE LA DIRECCION

ZAPATOS	
COLOR	NUMERO
ROJO	142001
NEGRO	142005
AZUL OSCURO	142008

COMO DESHACERSE DE AMORTGUADORES Y STRUTS VIEJOS O DEFECTUOSOS -SIN PRESURIZACION CON GAS

ALMACENAJE DE AMORTIGUADORES Y STRUTS USADOS

Los struts y amortiguadores deben almacenarse para que el aceite se pueda recoger. Los recipientes que se usen para almacenar este producto deben tener una etiqueta que diga: ACEITE USADO".

Los struts y amortiguadores pueden ser perforados para reciclar el aceite o deshacerse de una manera constante con un programa local o del estado.

RECYCLAJE DEL ACEITE DE AMORTIGUADOR Y STRUT

1. PARA SU SEGURIDAD, SIEMPRE USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD Y GUANTES CUANDO PERFORE LOS STRUTS Y LOS AMORTIGUADORES.

2. Asegure la montura del strut o amortiguador sobre una manija horizontalmente. Asegúrese de que la varilla del pistón este totalmente extendida antes de taladrar la unidad (Fig. #1).

3. Use una broca de taladro de 1/16" o de 1/8", taladre un hueco de para abajo, aproximadamente de 1.0" en la parte de abajo del strut o amortiguador (Fig. #2). Es importante cubrir el área en que taladre con una toalla o cualquier otra manera de protección, para evitar que el gas y el aceite salten por todas partes cuando haga la primera incisión con la broca.

4. Después de que la presión del gas salga continúe taladrando dentro del cilindro interior del strut o amortiguador, aproximadamente ½" de profundidad. Taladre un Segundo hueco de ½" cerca de la parte de arriba de la unidad.

5. Remueva el strut o amortiguador del la manija y sosténgala sobre un recipiente para colectar el aceite usado. Sacuda la unidad para sacarle completamente el aceite del cilindro de la unidad. (Fig. #3).

6. Recoja el aceite usado, **tenga cuidado de no mezclar este aceite con otro desperdicio o basura.** Almacene en recipientes aprobados por el DOT con una etiqueta que diga: "ACEITE USADO."

7. Deshágase de los sobrados del strut o amortiguador y las partes interiores de acuerdo con las regulaciones locales o del estado (por ejemplo: reciclaje para sobras de metal).

8. Almacene, deshágase, y/o lleve el aceite usado de acuerdo con las regulaciones del EPA y el programa de aceite usado.

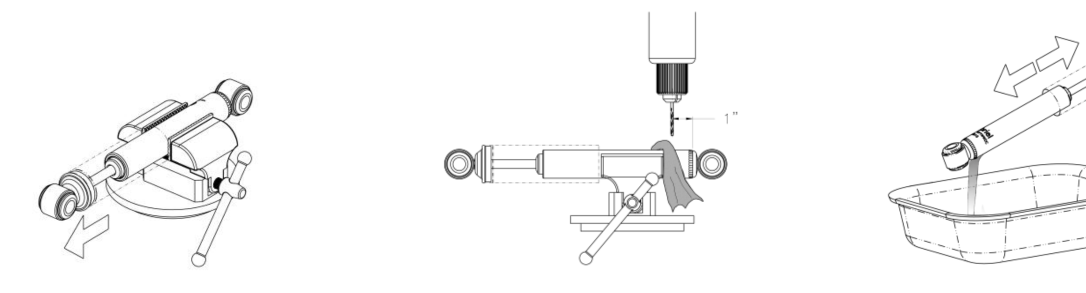


FIG. #1 **FIG. #2** **FIG. #3**

STEERING STABILIZER BOOTS

BOOTS	
COLOR	PART NUMBER
RED	142001
BLACK	142005
DARK BLUE	142008

BOTTES DE STABILISATION DE CONDUITE

BOTTES	
COULEUR	NUMÉRO DE PIÈCE
ROUGE	142001
NOIR	142005
BLEU FONÇÉ	142008

ZAPATOS ESTABILIZADORES DE LA DIRECCION

ZAPATOS	
COLOR	NUMERO
ROJO	142001
NEGRO	142005
AZUL OSCURO	142008

CONVERSION DE LA SUSPENSION ELECTRONICA GRADUABLE

A algunos autos equipados con Suspensión Graduable Electrónica se les puede reemplazar con un strut/amortiguador que no sea ajustable. La siguiente es una lista de esos autos y el proceso para reemplazarlo.

BUICK PARK AVENUE 1993-96 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores del strut.
- Remueva el CCR. Está debajo del asiento del chofer.
    - Referencia GM Documento VSS20000025
- Remueva los struts e instale G56718 delantero y uno de los siguientes traseros:
    - G56707, G56726, G56903, G56906

BUICK SKYLARK 1992-94 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores del amortiguador y del strut
- Remueva el CCR. Esta detrás del compartimiento del insulador del sonido, al lado derecho.
    - Referencia GM Documento VSS20000025
- Remueva los amortiguadores y los struts e instale G56719, G56720 delantero y el 69749 trasero.

CADILLAC DEVILLE 1991-93 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores del strut
    - Referencia GM Documento VSS20000025 y el Manual de Servicio de GM para el ajuste del sistema.
- Remueva los struts e instale G56718 delantero y uno de los siguientes traseros:
    - G56707, G56726, G56903, G56906

CADILLAC ELDORADO 1991-92 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)o SSS (Suspensión con Velocidad Sensitiva)
- Remueva los actuadores del strut
- Referencia GM Documento VSS20000025 y el Manual de Servicio de GM para el ajuste del sistema.
- Remueva los struts e instale G56717 delantero y el G56704 trasero.

CADILLAC SEVILLE 1991-92 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)o SSS (Suspensión con Velocidad Sensitiva)
- Remueva los actuadores del strut
    - Referencia GM Documento VSS20000025 y el Manual de Servicio para el ajuste del sistema.
- Remueva los struts e instale G56717 delantero y el G56704 trasero.

CHEVROLET CORVETTE 1990-96 con ERC (Control Electronico)
- Remueva los actuadores de los amortiguadores.
- Desconecte al módulo ERC. Está en el baúl.
- Remueva los amortiguadores e instale 69811 o 75811 delantero y el 69795 o el 75795 trasero.

FORD PROBE 1989-92 con PRC (Control Programado)
- Remueva los actuadores del strut.
- Desconecte el modulo PRC. Esta debajo del asiento del chofer.
- Remueva los struts e instale G55600 delantero y el G55601 trasero.

FORD THUNDERBIRD TURBO COUPE 1987-88 con PRC (Control Programado)
- Remueva los actuadores del amortiguador.
- Desconecte del modulo PRC. Está en el baúl.
- Remueva los struts y los amortiguadores e instale G56504 delantero y el 69709 trasero.

MAZDA MX6 GT 1988-92 con AAS (Suspención Ajustable Automática)
- Remueva los actuadores del strut.
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl.
- Remueva los struts e instale G55600 delantero y el G55601 trasero.

MAZDA RX7 TURBO 1989-90 y MAZDA RX7 GXL 1986-88 con AAS (Suspención Ajustable Automática)
- Remueva los actuadores del strut y de los amortiguadores.
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl.
- Remueva los struts e instale G55542 delantero y el G51031 trasero.

CONVERSION DE LA SUSPENSION ELECTRONICA GRADUABLE

MAZDA 626 1988-92 con AAS (Suspención Ajustable Automática)
- Remueva los actuadores del strut
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl
- Remueva los struts e instale G55600 delantero y el G55601 trasero.

MAZDA 929 1988-89 con AAS (Suspención Ajustable Automática)
- Remueva los actuadores del strut y de los amortiguadores.
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl.
- Remueva los struts e instale G55713 delantero y el G51192 trasero.

MAZDA 929 1990-91 con AAS (Suspención Ajustable Automática)
- Remueva los actuadores del strut y de los amortiguadores
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl.
- Remueva los struts e instale G55716 delanteros y el G51192 trasero.

MERCURY COUGAR XR7 1987-88 con PRC (Control Programado)
- Remueva los actuadores del strut y de los amortiguadores.
- Desconecte el modulo AAS. Está en el baúl.
- Remueva los struts y amortiguadores e instale G56504 delantero y el 69709.

MITSUBISHI MONTERO 1992-96 con VSA (Amortiguadores Variables)
- Remueva los actuadores del amortiguador.
- Desconecte al modulo VSA. Esta detrás del compartimiento izquierdo.
- Remueva los amortiguadores e instale G63782 o 77782 delanteros y el G63781 o 77781 traseros.

NISSAN MAXIMA 1989-94 con NSS (Suspensión Sonar de Nissan) II
- Remueva los actuadores del strut.
- Desconecte al modulo NSS. Está en la consola.
- Remueva los struts e instale G55607, G55608 delantero y el G44990 trasero.

NISSAN PATHFINDER 1987-95 con ASA (Amortiguadores Ajustables)
- Remueva los actuadores del amortiguador.
- Desconecte el botón de control. Está en la consola.
- Remueva los amortiguadores e instale G63904 o 77904 delanteros y el G63492 o 77492 traseros.

OLDSMOBILE ACHIEVA 1992-94 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores de los amortiguadores y el strut.
- Remueva el CCR. Esta detrás del compartimiento del insulador del sonido, al lado derecho.
    - (Referencia GM Documento VSS20000025)
- Remueva los amortiguadores y los struts e instale G56719, G56720 delantero y el 69749 trasero.

OLDSMOBILE NINETY EIGHT 1991-96 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores del strut.
- Remueva el CCR. Esta debajo del asiento del chofer.
- Remueva los struts e instale G56718 delantero y uno de los siguientes traseros:
  G56707, G56726, G56903, G56906

PONTIAC BONNEVILLE 1994-99 con CCR (Viaje Dirigido por Computador)
- Remueva los actuadores del strut.
- Remueva el CCR. Esta debajo del asiento del chofer.
- Remueva los struts e instale G56718 delantero y uno de los siguientes traseros:
  G56707, G56726, G56903, G56906

TOYOTA SUPRA de MARZO 1986-95 con TEMS (Sistema Modulado Electronico Toyota)
- Remueva los actuadores del amortiguador.
- Desconecte el modulo TEMS. Esta debajo del tablero.
- Remueva los amortiguadores e instale G51197 delantero y el G51193 trasero.

COMO DESHACERSE DE AMORTGUADORES Y STRUTS VIEJOS O DEFECTUOSOS -SIN PRESURIZACION CON GAS

ALMACENAJE DE AMORTIGUADORES Y STRUTS USADOS

Los struts y amortiguadores deben almacenarse para que el aceite se pueda recoger. Los recipientes que se usen para almacenar este producto deben tener una etiqueta que diga: ACEITE USADO".

Los struts y amortiguadores pueden ser perforados para reciclar el aceite o deshacerse de una manera constante con un programa local o del estado.

RECYCLAJE DEL ACEITE DE AMORTIGUADOR Y STRUT

1. PARA SU SEGURIDAD, SIEMPRE USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD Y GUANTES CUANDO PERFORE LOS STRUTS Y LOS AMORTIGUADORES.

2. Asegure la montura del strut o amortiguador sobre una manija horizontalmente. Asegúrese de que la varilla del pistón este totalmente extendida antes de taladrar la unidad (Fig. #1).

3. Use una broca de taladro de 1/16" o de 1/8", taladre un hueco de para abajo, aproximadamente de 1.0" en la parte de abajo del strut o amortiguador (Fig. #2). Es importante cubrir el área en que taladre con una toalla o cualquier otra manera de protección, para evitar que el gas y el aceite salten por todas partes cuando haga la primera incisión con la broca.

4. Después de que la presión del gas salga continúe taladrando dentro del cilindro interior del strut o amortiguador, aproximadamente ½" de profundidad. Taladre un Segundo hueco de ½" cerca de la parte de arriba de la unidad.

5. Remueva el strut o amortiguador del la manija y sosténgala sobre un recipiente para colectar el aceite usado. Sacuda la unidad para sacarle completamente el aceite del cilindro de la unidad. (Fig. #3).

6. Recoja el aceite usado, **tenga cuidado de no mezclar este aceite con otro desperdicio o basura.** Almacene en recipientes aprobados por el DOT con una etiqueta que diga: "ACEITE USADO."

7. Deshágase de los sobrados del strut o amortiguador y las partes interiores de acuerdo con las regulaciones locales o del estado (por ejemplo: reciclaje para sobras de metal).

8. Almacene, deshágase, y/o lleve el aceite usado de acuerdo con las regulaciones del EPA y el programa de aceite usado.

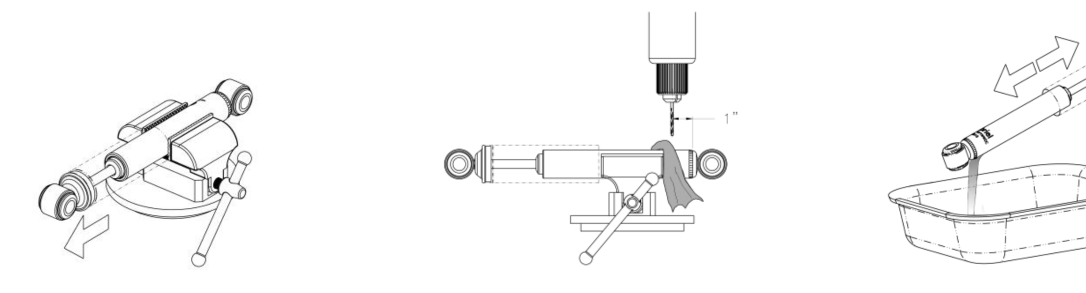


FIG. #1 **FIG. #2** **FIG. #3**